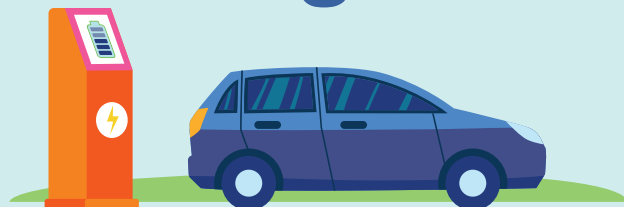


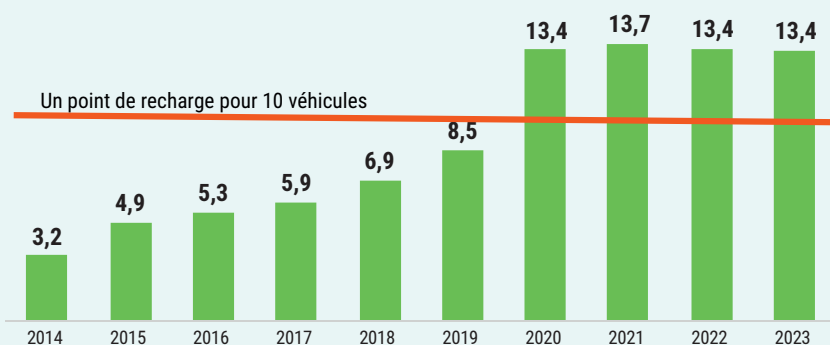
Infrastructures de recharge

La France et l'Europe s'équipent en infrastructures de recharge des véhicules électriques accessibles au public.



En France, l'équipement en points de recharge accessibles au public croît à présent au même rythme que le parc de véhicules électrifiés

Nota : La directive 2014/94/EU sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs fixait comme objectif indicatif un nombre moyen de 10 véhicules électriques par point de recharge ouvert au public. Le règlement AFIR 2023/1804 du 13 septembre 2023 impose à présent de nouvelles règles aux États membres.



Nombre de véhicules électrifiés rapportés au nombre de recharge accessibles au public.

Source : Données Avere-France.

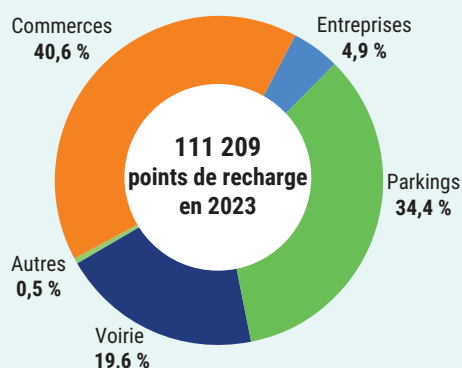
Des points de recharge qui dépassent en France les 100 000

Avec quelques mois de retard, l'objectif du Gouvernement pour la fin 2022 a été atteint.



Évolution du nombre de points de recharge accessibles au public, en France métropolitaine. Source : Données Avere-France.

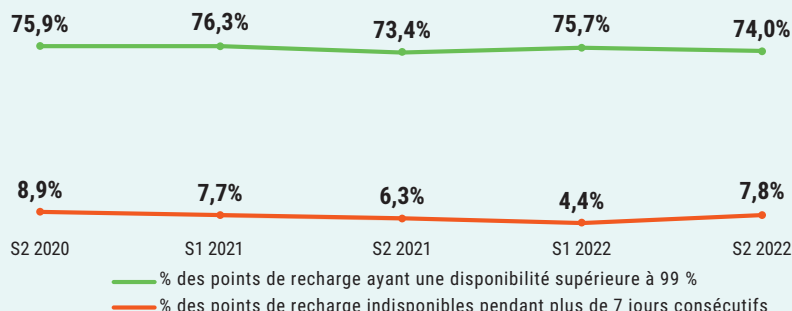
Des bornes de recharge réparties sur tous les segments



Répartition des points de recharge par site d'implantation. Source : Données Avere-France.

La qualité du service rendu aux usagers doit encore progresser

La disponibilité des points de recharge accessibles au public ne progresse pas. Les taux d'indisponibilité prolongée (plus de 7 jours) restent élevés. La disponibilité des recharges rapides sur autoroute est cependant meilleure que la moyenne.

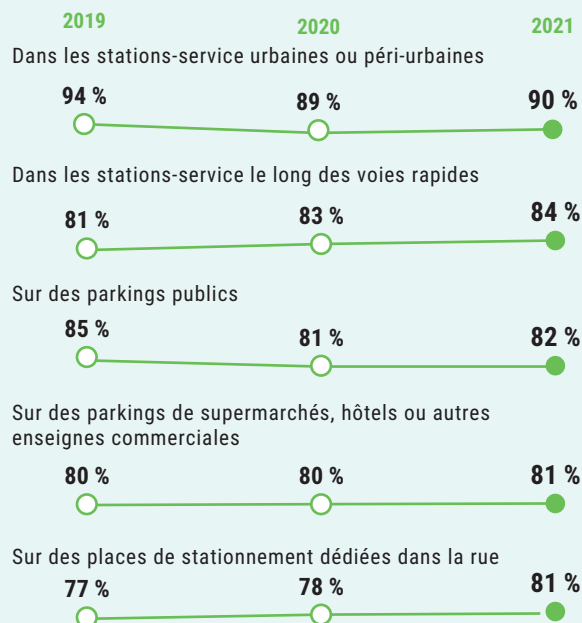


Évolution du respect d'une disponibilité de 99 % et des indisponibilités de plus de 7 jours.

Source : Données AFIREV.

La satisfaction des usagers rechargeant sur voies rapides augmente

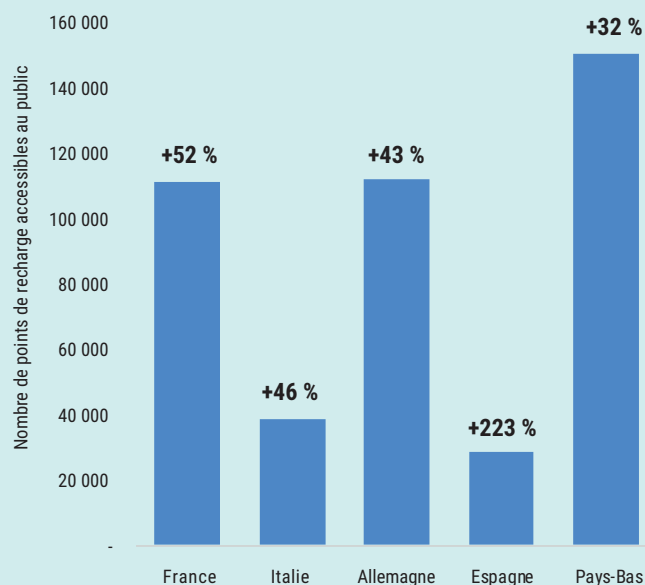
La qualité du service offert aux usagers doit encore progresser. Cependant, l'indice de satisfaction augmente pour les recharges le long des autoroutes.



Indice de satisfaction des usagers selon les lieux de recharge.

Source : Données AFIREV.

La France fait partie des pays les plus dynamiques en matière d'équipement

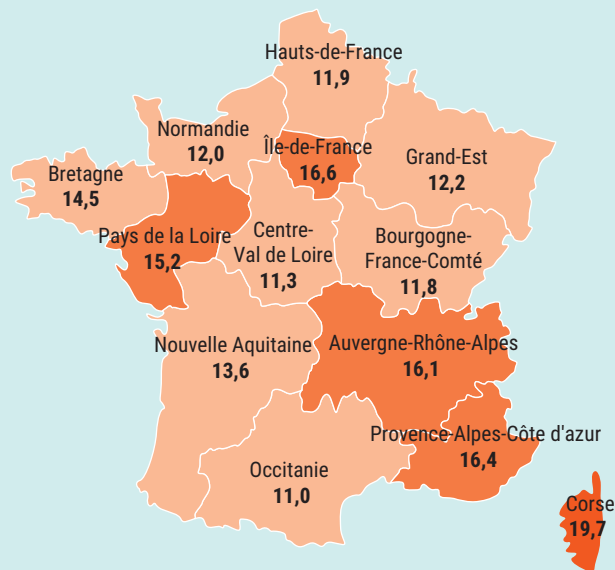


Points de recharge ouverts au public : les cinq pays les plus dynamiques.

Source : Données Power Drive Europe.

Les taux d'équipement varient selon les régions

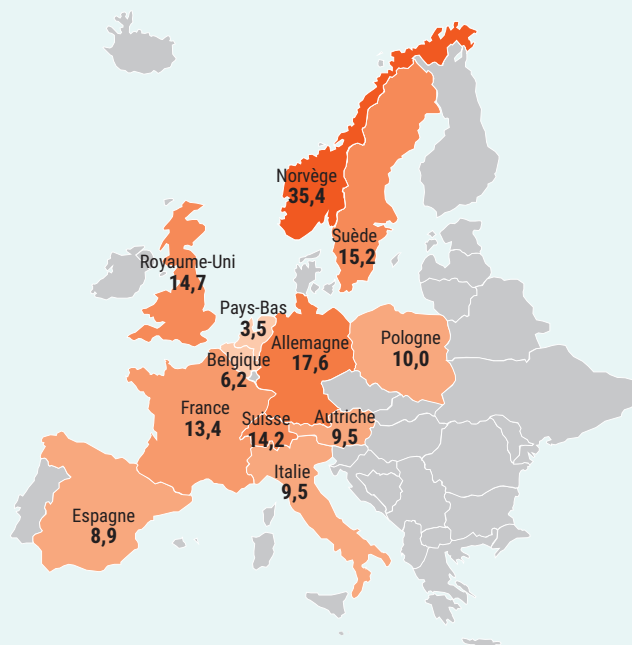
Nota : Cette statistique est à interpréter avec prudence. Un ratio élevé n'est pas nécessairement la marque d'un sous-équipement. Il traduit souvent une dynamique forte du développement du véhicule électrique.



Nombre de véhicules électrifiés immatriculés dans chaque région rapportés au nombre de points de recharge. Source : UFE

En Europe également, les taux d'équipement varient fortement

Nota : Les Pays-Bas ont un taux d'équipement très élevé. La Norvège a un ratio faible qui peut s'expliquer par une électrification très rapide du parc de véhicules.



Nombre de véhicules électrifiés immatriculés dans les principaux pays européens rapportés au nombre de points de recharge.

Source : Données de l'European Alternative Fuels Observatory.