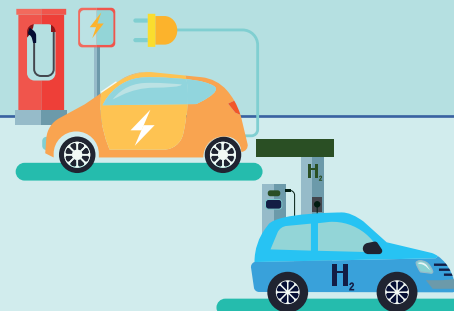


Chiffes-clés du véhicule électrique



Les immatriculations



**En France :
une croissance
soutenue des
immatriculations
de véhicules
électriques
malgré la crise
du COVID-19**

Marché du véhicule électrifié en France métropolitaine

	Mai 2020	Mai 2020/ mai 2019	Janv. à mai 2020	Janv. - mai 2020/ Janv. - mai 2019
Véhicules légers tout électriques particuliers	4 111	➡ + 50 %	31 250	➡ + 89 %
Véhicules électriques légers utilitaires	397	➡ -37 %	2 297	➡ -30 %
Véhicules électriques hybrides rechargeables	3 056	➡ + 134 %	12 989	➡ + 99 %
Véhicules à hydrogène	0	➡ -100 %	46	➡ + 53 %
Rappel immatriculations de véhicules tous carburants		➡ -47 %		

Source : Avere France.

Les véhicules tout électrique ont représenté, en mai 2020, 4,3 % des immatriculations de véhicules particuliers. Les particuliers représentent 61 % des acquéreurs.

Les véhicules hybrides rechargeables ont représenté, en mai 2020, 2,5 % des immatriculations de véhicules légers. Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs.



**Dans le monde :
un tassement
de la demande
au premier
trimestre 2020
sauf en Europe**

1 ^{er} trimestre 2020	Ventes de VE (hors hybrides)	Taux de pénétration	T1 2020/ T1 2019	Modèle le plus vendu
Monde	260 000	3,2 %	-35 %	Tesla Model 3
Chine	61 000	5,5 %	-51 %	Tesla Model 3
USA	28 000	1,7 %	-4 %	Tesla Model 3
Japon	5 500	0,9 %	-12 %	Nissan Leaf EV
Europe	135 000	6,4 %	50 %	Tesla Model 3/Renault ZOE*
France	27 100	9,7 %	145 %	Renault ZOE
Allemagne	24 700	7,3 %	54 %	VW e-Golf/Renault ZOE*
Norvège	16 000	70,0 %	-3 %	Audi e-tron Quattro

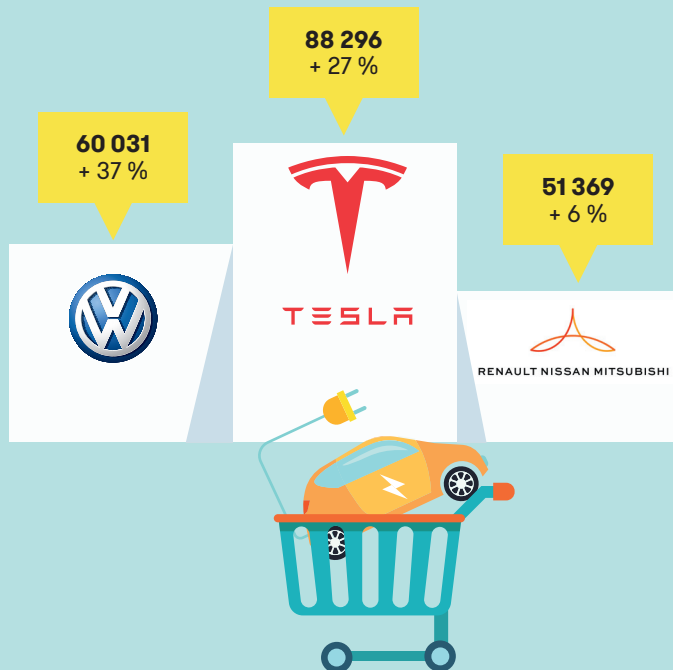
* Modèles pratiquement à égalité

Source : Avere France.

Marques et modèles

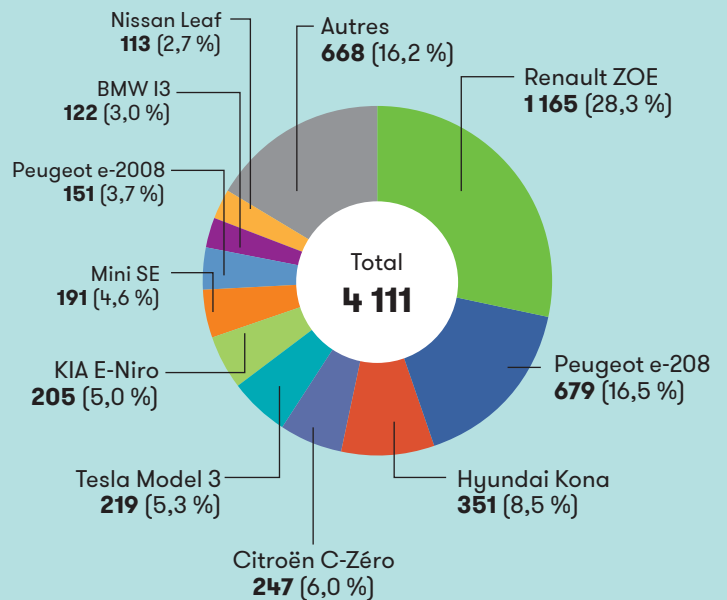
Dans le monde, le top 3 des marques les plus vendues sur un an à fin mars 2020

Source : Global xEV Sales Tracker



En France, le top 10 des immatriculations de véhicules neufs tout électriques en mai 2020

Source : Avere France



Infrastructures de recharge

Les pays les mieux équipés au 30 avril 2020

Source : Avere France et Avere Europe.

