

Réaction d'Équilibre des Énergies au report de l'adoption du cadre Net-Zéro de l'OMI

Ce vendredi 17 octobre, l'Organisation maritime internationale (OMI) a ajourné la session extraordinaire du Comité de la protection du milieu marin (MEPC ES.2), reportant ainsi l'adoption du cadre « Net Zéro » de l'OMI. Cette décision fait suite aux pressions exercées par certains États membres opposés à ce cadre, qui aurait pu constituer une étape majeure pour la décarbonation mondiale du transport maritime.

Équilibre des Énergies déplore profondément cette issue. Le transport maritime doit réduire ses émissions, et seule l'OMI peut fournir un cadre mondial harmonisé pour cette transformation.

Le projet soumis à l'approbation des États offrait l'opportunité d'établir une trajectoire claire, prévisible et ambitieuse de réduction des émissions pour le secteur maritime. En harmonisant les règles internationales, il visait à instaurer des conditions de concurrence équitables et à sécuriser les investissements dans les carburants alternatifs et les technologies propres, essentiels pour atteindre la neutralité carbone.

La décarbonation du maritime doit demeurer une priorité

Représentant plus de 80 % du commerce mondial en volume, le transport maritime constitue un pilier de l'économie mondiale. À un moment où la coopération internationale et la clarté réglementaire sont plus que jamais nécessaires, la décarbonation du transport maritime doit demeurer une priorité collective – tant pour atteindre les objectifs climatiques mondiaux que pour garantir la compétitivité et la résilience à long terme de l'industrie maritime.

La voie à suivre : poursuivre l'objectif d'un cadre global cohérent

Un cadre réglementaire international cohérent, assorti d'une trajectoire définie de réduction des émissions, reste indispensable, pour garantir les progrès, éviter les chevauchements réglementaires et offrir la visibilité nécessaire aux investisseurs pour développer un transport maritime décarboné.

EdEn espère donc que l'année à venir permettra de parvenir à un accord et réaffirme son soutien aux travaux de l'OMI pour contribuer à l'adoption d'un cadre Net Zéro solide et crédible.

Par le biais de sa plateforme, EdEn continuera à formuler et à promouvoir des recommandations politiques, favorisant l'innovation, renforçant la compétitivité et accélérant la transition vers une économie maritime durable.

EdEn invite en outre l'Union européenne à travailler à l'élaboration de ce cadre global, à intégrer et adapter ses propres dispositions dans ce sens, et à traduire son ambition par des mesures et des investissements concrets afin de renforcer l'autonomie stratégique de l'Europe et favoriser le déploiement des technologies maritimes décarbonées.

À propos d'Équilibre des Énergies (EdEn)

Fondée en 2010 et présidée par l'ancien ministre Dominique Bussereau, Équilibre des Énergies (EdEn) réunit des acteurs issus des secteurs de l'énergie, du bâtiment et de la mobilité afin d'accélérer la décarbonation de l'économie.

Plus d'informations : <https://www.equilibredesennergies.org>