



équilibre des énergies

Construisons une société énergétique meilleure

# Le marché de l'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises et ses conditions de développement

Une étude inédite d'Équilibre des Énergies accessible en formule multi-client

**L'hydrogène est aujourd'hui au centre des politiques de transition énergétique de la France comme de la plupart des pays européens.** Le secteur du transport routier de marchandises est considéré comme l'un des secteurs où l'hydrogène peut trouver un marché important. Mais à quelles échéances, à quelles conditions, moyennant quelles infrastructures et finalement à quel prix ?

**L'étude « L'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises » apporte des éléments de réponse précis et objectifs à ces questions.** Elle s'adresse aussi bien aux acteurs privés (industriels, organisations professionnelles, etc.), que publics (collectivités territoriales).

**L'étude débouche sur une analyse des infrastructures de production, de transport et de distribution de l'hydrogène** à mettre en place

pour permettre le développement de ce marché. Elle comporte également des **évaluations économiques** du prix de revient de l'hydrogène rendu au réservoir des camions et des bilans en coût total de possession des solutions hydrogène comparées aux solutions électriques à batteries pour les camions.

**Ses conclusions prennent place dans le panorama des études sur l'hydrogène actuellement publiées et éclairent les propositions de la Commission européenne** sur l'équipement des grands axes en stations de ravitaillement en hydrogène. L'étude d'Équilibre des Énergies apporte une valeur ajoutée substantielle en offrant des évaluations techniques et économiques précises fondées sur les données les plus récentes sur la production, le transport et l'utilisation de l'hydrogène, comparées notamment aux solutions électriques batteries.

## Accéder à l'intégralité de l'étude

« L'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises »

L'étude « L'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises » est disponible, en version papier et en PDF, dans son intégralité.

Institutionnels et entreprises  
(avec licence multi-utilisateurs limitée à l'entité)

Early birds  
Commande  
passée avant le  
16 novembre 2021

À partir du  
16 novembre 2021

2 500 euros HT

3 000 euros HT

Fédérations, syndicats, associations, etc.  
(avec droit de sous-licence auprès des adhérents)

Nous contacter à l'adresse suivante :  
contact@equilibredesenergies.org

## Sommaire de l'étude

### Résumé exécutif

#### 1. Problématique de la décarbonation du secteur du transport de marchandise

- 1.1. Aperçu général
- 1.2. L'utilisation du gaz.
- 1.3. L'électrification par batteries
- 1.4. La filière hydrogène

#### 2. Evaluation du marché potentiel de l'utilisation de l'hydrogène dans le transport

de marchandises aux horizons 2030 et 2050

- 2.1. Hypothèses de trafic
- 2.2. Perspectives de consommation d'hydrogène
- 2.3. Comparaison avec d'autres études

#### 3. Problématique de l'écosystème hydrogène

- 3.1. Aperçu général
- 3.2. La production de l'hydrogène
- 3.3. Transport de l'hydrogène
- 3.4. Distribution de l'hydrogène
- 3.5. Prix de revient complet de l'hydrogène livré

#### 4. L'équation économique

- 4.1. Aperçu général
- 4.2. Coût total de possession des différentes filières
- 4.3. La position des entreprises de transport
- 4.4. Soutien public nécessaire

#### 5. Vers un écosystème de production et de distribution de l'hydrogène

- 5.1. Aperçu général
- 5.2. Esquisse d'écosystème de l'hydrogène pour le transport routier
- 5.3. Conception d'une station de distribution ou de production d'hydrogène
- 5.4. Cas de la Vallée du Rhône

#### 6. Conclusion – Schémas directeurs et corridors de l'hydrogène

- Liste des figures
- Liste des tableaux

### Les auteurs principaux



**Jean-Pierre Hauet**,  
président du Comité  
scientifique d'Équilibre  
des Énergies



**Servan Lacire**,  
membre du Comité scientifique  
d'Équilibre des Énergies,  
directeur R&D et Innovation de  
Bouygues Énergies & Services

Avec la participation de **Dominique Auverlot**,  
membre permanent du Conseil général de  
l'environnement et du développement durable



La présentation de l'étude  
est téléchargeable  
gratuitement sous [ce lien](#).

